
A N E J O N º 6

ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES
FERROVIARIAS

ÍNDICE

ANEJO Nº6 ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES FERROVIARIA	1
1 INTRODUCCIÓN	1
2 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.....	1
3 CARACTERÍSTICAS GENERALES DE MONTAJE DE LA CATENARIA	1
3.1 NORMATIVA DE REFERENCIA	1
3.2 Estructura	2
3.3 Tensión de Alimentación.....	2
3.4 Altura de la Catenaria	2
3.5 Vano.....	2
3.6 Descentramientos y pendientes.....	3
3.7 Seccionamientos	3
3.8 Regulación de la tensión mecánica	3
3.9 Gálidos	4
3.10 Condiciones Ambientales de Funcionamiento	4
3.11 Sistema de Pendolado.....	4
3.12 Separación de partes en Tensión	4
3.13 Agujas aéreas	4
3.14 Protecciones	4
3.15 Macizos	5
3.16 Postes.....	5
3.17 Ménsulas	5
3.18 Atirantados.....	5
3.19 Suspensiones.....	5
3.20 Aisladores	5
4 CUADERNO DE TRABAJO	5

APÉNDICE 1: CUADERNO DE TRABAJO

ANEJO Nº6 ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES FERROVIARIA

1 INTRODUCCIÓN

La mejora del trazado objeto del Proyecto conlleva un desplazamiento en el eje de vía hacen necesarias las actuaciones en catenaria que se describen a continuación.

El desplazamiento del eje de vía obligará a realizar un reajuste final de catenaria, tanto en las ménsulas y equipos de atirantado como en el desplazamiento de la posición de las péndolas en todo el recorrido.

Se ha tratado de mantener la morfología de desvíos con objeto de no tener que desplazar postes de catenaria en el sentido longitudinal de la vía y afectar lo mínimo en la medida de lo posible al Sistema de electrificación de catenaria.

Con el fin de mantener la homogeneidad con el sistema aéreo de tracción existente, la electrificación del tramo objeto de Proyecto se realizará con las características descritas en el Pliego.

2 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Debido a la mejora del trazado prevista, se adecuará la electrificación de un tramo de la catenaria existente actualmente. No se prevé montar nueva catenaria sino únicamente adaptar la catenaria existente a los nuevos postes montados y reajustar la misma en el resto del trazado.

Dicha catenaria contará con las características contempladas en la normativa de ETS-RFV realizando el correspondiente replanteo a fin de obtener una secuencia de vanos de acuerdo a normas.

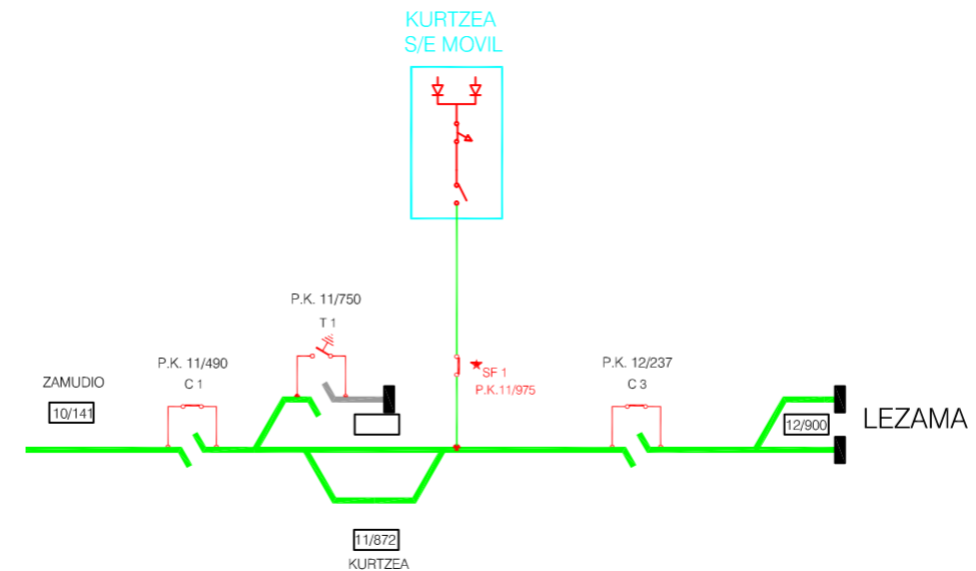
La relación de equipamiento actual, equipamiento a desmontar y nuevo equipamiento proyectado se recoge tanto en el Capítulo nº4 del presente Anejo ("Cuaderno de Trabajo") como en la colección de planos.

Una vez finalizadas las obras de renovación de la superestructura de vía, se procederá al regulado de alturas y descentramientos de la catenaria.

La empresa adjudicataria entregará un proyecto "As-Built" reflejando todos los trabajos realizados.

3 CARACTERÍSTICAS GENERALES DE MONTAJE DE LA CATENARIA

A continuación se incluye el sinóptico de electrificación del tramo en situación actual:



3.1 NORMATIVA DE REFERENCIA

Para la redacción del presente anejo, así como para la instalación, pruebas y puesta en marcha de los sistemas descritos, deberán considerarse las siguientes normas:

- Normas y Especificaciones Técnicas para catenaria CA-160. En particular el Memorando LAC.
- Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión.
- UNE-EN 50119. Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Líneas aéreas de contacto para tracción eléctrica.
- UNE-EN 50121-2:2007. Aplicaciones ferroviarias. Compatibilidad electromagnética. Parte 2: Emisión del sistema ferroviario completo al mundo exterior.
- UNE-EN 50121-4:2007. Compatibilidad electromagnética. Parte 4: Emisión e inmunidad de los aparatos de señalización y de telecomunicación.
- UNE-EN 50122-1. Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Parte 1: Medidas de protección relativas a seguridad eléctrica y puestas a tierra e instalaciones fijas.
- UNE-EN 50122-2: Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Parte 2: Medidas de protección contra los efectos de las corrientes vagabundas causadas por los sistemas de tracción eléctrica de corriente continua.
- EN 50122-3. Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Parte 3: Medidas de protección relativas a la seguridad y protección en caso de interacción mutua de los sistemas ferroviarios de corriente alterna y corriente continua.
- EN 5019. Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Líneas aéreas de contacto para tracción eléctrica.
- EN 50123-1 al 7. Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Aparata de corriente continua.

- EN 50124-1. Aplicaciones ferroviarias. Coordinación de aislamiento. Distancias de aislamiento en el aire y líneas de fuga para todo tipo de equipamiento eléctrico y electrónico.
- EN 50124-2. Aplicaciones ferroviarias. Coordinación de aislamientos. Parte 2: Sobretensiones y las protecciones correspondientes.
- EN 50125-1. Aplicaciones ferroviarias. Condiciones medioambientales para equipos. Parte 1. Equipos a bordo de material rodante.
- UNE-EN 50125-2. Aplicaciones ferroviarias. Condiciones ambientales para equipos. Parte 2: Instalaciones eléctricas fijas.
- EN 50126. Aplicaciones ferroviarias. Especificación y demostración de fiabilidad, disponibilidad, mantenibilidad y seguridad.
- UNE-EN 50149. Aplicaciones ferroviarias Instalaciones fijas. Tracción eléctrica. Hilos de contacto de cobre y aleaciones de cobre.
- EN 50151. Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Exigencias especiales para aisladores compuestos.
- UNE-EN 50163. Aplicaciones ferroviarias. Tensiones de alimentación de los sistemas de tracción.
- UNE-EN 50206-1. Aplicaciones ferroviarias. Material rodante. Pantógrafos: Características y ensayos. Parte 1: Pantógrafos para vehículos de línea principal.
- UNE-EN 50317. Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de captación de corriente. Requisitos para la validación de las medidas de la interacción dinámica entre pantógrafo y línea de contacto.
- UNE-EN 50318. Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de captación de corriente. Validación de la simulación de la interacción dinámica entre pantógrafo y línea de contacto.
- UNE-EN 50345. Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Tracción eléctrica. Conjuntos de cables sintéticos aislantes para el apoyo de líneas aéreas de contacto.
- EN 50367. Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de captación de corriente. Criterios técnicos para la interacción entre el pantógrafo y la Línea Aérea de Contacto (conseguir acceso libre).
- UNE-EN 50388. Aplicaciones ferroviarias. Alimentación eléctrica y material rodante. Criterios técnicos para la coordinación entre sistemas de alimentación (subestaciones) y el material rodante para alcanzar la interoperabilidad.
- UNE-EN 61140. Protección contra los choques eléctricos. Aspectos comunes a las instalaciones y los equipos.
- UNE-EN 61000. Compatibilidad Electromagnética (CEM).

Asimismo, si se produjera alguna discrepancia entre los términos de dos prescripciones análogas citadas anteriormente, será de aplicación la más exigente y restrictiva en materia de seguridad.

Siempre se aplicará la versión vigente de cada una de las normas anteriormente indicadas.

Los montajes de equipos y conjuntos deben realizarse cumpliendo las especificaciones técnicas en vigor. En todos los casos, la última palabra sobre los materiales a emplear y su uso la tendrá la dirección de obra de ETS.

3.2 ESTRUCTURA

Las características de los hilos de las catenarias A y B son las siguientes:

- Sustentador Cu de 153 mm².
- Hilo de contacto Cu de 107 mm².
- Péndolas Cu extraflexible de 25 mm² de sección.
- Cable de tierra Sección 116,2 mm² de aluminio-acero (LA 110).

Se montará sustentador de acero galvanizado de 72 mm² en cola de anclaje de: cable sustentador, hilos de contacto y puntos fijos.

Feederes, tanto de retorno como de alimentación, serán cables de cobre de 225 mm² en el caso de ser desnudos y su equivalente en 240 mm² en caso de ser aislados con aislamiento 3KV. El número de cables es de dos por vía, tanto en alimentación como en retorno.

3.3 TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN

Corriente continua a una tensión nominal de 1.500 Vcc., siendo la mínima 1.000 y la máxima 1.800 Vcc. según ficha 600 OR de la UIC.

3.4 ALTURA DE LA CATENARIA

La altura nominal de la catenaria tanto en trayecto como en estaciones, cuando lo permita el montaje, será de 1,4 metros con una tolerancia de +/-10 mm. Esta altura podrá variar en función de los obstáculos en el camino (pasos superiores, etc.) pero siempre dentro de los valores permitido por ETS.

La altura nominal del hilo de contacto respecto al plano de rodadura será de 4,70 m (siempre que sea posible). Siendo la altura mínima exigida en obstáculos superiores de 4,30 m.

3.5 VANO

El vano máximo adoptado será de 50-60 m en recta para una altura del sistema de 1400 mm., siendo los vanos en curva variables de acuerdo con el radio de la curva, de modo que no se supere el valor de flecha máxima (35 mm). El pendolado estará definido para que el hilo de contacto presente, en posición estática, una flecha igual a 0,6 ‰ de la longitud del vano.

La diferencia entre vanos contiguos no será mayor de 10 m en general, y la diferencia entre vanos contiguos en una aguja de 5 m (Ver apéndice de cálculo de vanos).

Los vanos máximos estarán fijados según el radio de curvatura del trazado, según se presenta en la siguiente tabla:

TRAZADO	VANO Máximo
Curva 900 >R ≥ 800 m	47 m
curva 800 >R ≥ 700 m	44 m
Curva 700 >R ≥ 600 m	40 m
Curva 600 >R ≥ 500 m	37 m
Curva 500 >R ≥ 400 m	33 m
Curva 400 >R ≥ 300 m	29 m
Curva 300 >R ≥ 200 m	23 m
Curva 200 >R ≥ 100 m	16 m

3.6 DESCENTRAMIENTOS Y PENDIENTES

Los valores nominales de montaje y tolerancia admitidos en los apoyos para el descentramiento serán:

- En recta ± 20 cm en todos los apoyos, con una tolerancia de +3cm y -1cm.
- En curva + 20 cm en el exterior de la curva con una tolerancia de ± 2 cm, y <30 cm en el centro.

Se ejecutará procurando conseguir una altura constante del hilo de contacto y realizando las menores transiciones posibles. Al ser la catenaria vertical, el sustentador estará descentrado de la misma forma que lo esté el hilo de contacto.

La pendiente máxima, impuesta por la presencia de un paso superior o túnel, será del 3 ‰, no excediendo del 1,5 ‰ entre dos vanos consecutivos y del 1 ‰ en el comienzo y final de la transición.

3.7 SECCIONAMIENTOS

La longitud máxima del cantón de compensación será de 1.200 m (900 metros en tramos curvos), con compensación conjunta para el sustentador y los hilos de contacto a cada lado. Se proyectará un punto fijo en la mitad del cantón.

En caso de cantones de seccionamiento inferiores a 600 m., las compensaciones se colocarán en un solo extremo, en principio, aguas arriba en el sentido de la circulación.

Los seccionamientos se realizarán en función de la longitud de los vanos.

- Vano ≥ 50 m 2 S/E (seccionamiento de 3 vanos).
- 50 m > x ≥ 35 m 2 S/E y E (seccionamiento de 4 vanos)
- Vano ≤ 35m 2 S/E y 2 E (seccionamiento de 5 vanos).

La separación entre catenarias en los seccionamientos será de 20 cm salvo en los seccionamientos de lámina de aire o estación que serán de 30 cm.

EL modelo de seccionadores es el RBT 2000 A de Mesa Gatica o equivalente y el motor será del tipo AE25 N de la misma casa.

Los seccionamientos de compensación se montarán con doble conexión de alimentación entre los sustentadores y entre los hilos de contacto.

Los seccionadores de catenaria y de feeder deberán de integrarse en el telemando de energía.

En este Proyecto no está prevista la instalación de ningún seccionamiento nuevo.

3.8 REGULACIÓN DE LA TENSIÓN MECÁNICA

Una buena sensibilidad de reacción del equipo de regulación de la tensión mecánica, ante dilataciones y contracciones por cambios de temperatura, es imperativo si se desea mantener el perfil de la catenaria dentro de parámetros aceptables.

Por ello, y teniendo en cuenta las tensiones diferenciales en sustentador e hilos de contacto, se adopta:

Vía principal

CONDUCTOR	TENSIÓN DE TENDIDO
Sustentador (Cu 153 mm ²)	1.389 kg
H.C. (Cu 107 mm ²)	1.000 kg

Vía secundaria

CONDUCTOR	TENSIÓN DE TENDIDO
Sustentador (Ac 48 mm ²)	SIN R.T.
H.C. (Cu 107 mm ²)	1.000 kg

La regulación de la tensión mecánica con anclajes comunes para el sustentador y los hilos de contacto, se efectuará mediante una única polea de aluminio.

Las poleas de compensación se montarán en alineación vertical y se utilizará el sistema BLODI. El sistema "BLODI" evita el destensado de la catenaria actuando como un "freno de emergencia". Al cortar el cable los contrapesos caen pero la línea queda prácticamente tensa

(con pérdidas de tense entre el 5% y el 10%), lo cual permite a las circulaciones seguir pasando una vez establecidas las precauciones oportunas, ya que la línea queda sin compensar. La actuación del freno es advertida por los maquinistas gracias a la señalización que despliega el sistema al actuar, lo cual permite avisar al personal de mantenimiento.

La compensación mecánica será simple, es decir, con una sola polea de compensación.

En este proyecto no está prevista la ejecución de nuevas compensaciones mecánicas.

3.9 GÁLIBOS

La implantación de todos los elementos de la catenaria debe tener en cuenta la Instrucción Técnica del Gálibo de la Red en vigor.

La distancia entre las caras enfrentadas del poste y el carril más próximo a él será de:

Alineación	Valor Nominal	Tolerancia	
Recta	1,850	+0,20	-0,05
Curva exterior	1,750	+0,20	-0,05
Curva interior $R \geq 150$ m	1,950	+0,20---	-0,05
Curva exterior $R \geq 150$ m	2,050	+0,20	-0,05

Para establecer estos valores se han utilizado los valores máximos para trazados peraltados y sin peralte.

3.10 CONDICIONES AMBIENTALES DE FUNCIONAMIENTO

El sistema de L.A.C. debe proyectarse para su correcto funcionamiento con las condiciones ambientales siguientes:

- Temperatura mínima ambiental -15°C
- Temperatura máxima ambiental 45°C
- Temperatura máxima en conductores 80°C
- Velocidad máxima del viento 120 km/h
- Espesor máximo del manguito de hielo 9 mm

Se adopta un desgaste máximo permitido de los hilos de contacto del 30%.

3.11 SISTEMA DE PENDOLADO

El pendolado está definido para que el hilo de contacto presente, en posición estática, una flecha sensiblemente igual a $0,6/1.000$ de la longitud del vano.

El valor nominal y su tolerancia se indican en el siguiente cuadro, expresando el vano V en metros:

Valor nominal (mm)	Tolerancia (mm)
0,6 V	+4 y -8

Se utilizarán péndolas conductoras del tipo Co6 de Cu extraflexible de 25 mm² de sección, incorporando la grifa homologada para el sustentador y el hilo de contacto. El reparto de pendolado utilizado será el denominado pendolado arbitrario.

3.12 SEPARACIÓN DE PARTES EN TENSIÓN

La separación de partes en tensión será la siguiente.

- Ambas partes fijas 0,150 m
- Una parte móvil 0,250 m
- Línea mínima de fuga de los aisladores 0,300 m

3.13 AGUJAS AÉREAS

Las agujas serán del tipo cruzada en el punto P35 y el descentramiento se realizará siempre hacia el lado de la vía desviada.

3.14 PROTECCIONES

Todos los postes irán unidos mediante cable de tierra de aluminio-acero (LA 110) mediante grapa de suspensión G36U o equivalente, realizando la toma de tierra como máximo cada 3 km, con resistencia a la difusión menor de 10 Ohmios.

Se colocarán pararrayos en todos los puntos fijos, con una toma de tierra independiente de la del cable guarda, con una resistencia a la difusión menor de 10 Ohmios.

Todas las tomas de tierra se realizarán mediante la ejecución de pozo de tierra principal, compuesto por 6 picas Ac-Cu 300 micras, unidas con conductor de 95 mm² Cu desnudo, 4 de ellas formando un anillo alrededor del poste de electrificación, y el resto de forma radial desde la arqueta de registro. En el caso de tener una resistencia superior a 10 ohmios, se colocarán más picas en forma radial.

Independientemente de las picas necesarias, una de ellas se considerará como principal que será la más cercana al poste. Esta se encontrará alojada en una arqueta prefabricada de 40 cm x 40 cm x 50 cm preferiblemente de fibra de vidrio con tapa de hormigón.

3.15 MACIZOS

Principalmente se utilizarán macizos de geometría prismática realizada de hormigón en masa, del tipo desmonte o terraplén, según se recoge en las NAE 105 y 106 de ADIF. Para los anclajes de punto fijo se han proyectado anclajes tipo An6, siendo An7 para los anclajes de seccionamiento.

Podrán utilizarse otras formas o diseño si las condiciones del terreno lo exigieran, siempre que sean autorizados por la Dirección de obra (cimentaciones cilíndricas).

La cara superior de los macizos se replanteará a una altura del plano de rodadura medio de la vía según requisitos de ETS.

El tipo de cimentación dependerá del tipo de poste a emplear y de las características y de la capacidad de carga del terreno, donde se realice la cimentación.

La fijación de los pernos de anclaje se realizará mediante la plantilla adecuada (ver planos) y preferiblemente estarán embebidos para evitar la instalación a posteriori.

En el ámbito de la vía en placa, los postes irán anclados a la losa de cimentación de la vía en placa, y de igual forma en el ámbito del andén central.

3.16 POSTES

Serán perfiles metálicos normalizados tipo X o Z y galvanizados, según se define en los planos, con una longitud máxima hasta 8 metros. Cada uno de los postes vendrá de fábrica galvanizado en caliente, con la altura adecuada para su instalación, y en ningún caso podrá ser recortado.

Estarán provistos en su base de una placa que facilitará su fijación a la cimentación y su posible desmontaje. Esta placa está definida en los planos de cimentación y será distinta en función de la tipología del poste.

Los postes situados en zonas de vandalismo o paso de viajeros contarán con protección antiescalada.

3.17 MÉNSULAS

Se utilizarán los conjuntos Ca 1RT-TG, Ca 10 RT-TG y Ca 11 RT-TG con rótula de giro tanto en ménsula como en tirante y tensor de regulación de longitud, tipo K3C o equivalente, en el tirante.

Para agujas y seccionamientos es necesario instalar ménsulas de mayor tamaño a las normalizadas (+30, +50, +70). Se han valorado las normalizadas y se han incluido partidas para el suministro y montaje de agujas y seccionamientos, donde queda incluidos el suplemento por el suministro de esas ménsulas y los trabajos de ajuste y atirantado correspondiente.

Adicionalmente y debido a la ejecución en fases de la obra y los condicionantes geométricos se instalarán ménsulas dobles (tipo Cn6a) sobre postes HEA con giro.

Las rótulas en ménsulas y en tirante llevarán un casquillo autolubricante de Selfoil tipo A20-25-3 y pasador de acero inoxidable, con arandela de bronce y freno impregnados en aceite mineral parafínico de viscosidad ISO 78 + 3% S2 Mo.

Los ejes de giro de ménsula y tirante deberán estar en el mismo eje vertical.

Tanto las rótulas de ménsula como de tirante serán suministradas como conjunto por el mismo fabricante con las tolerancias y características según normativa de aplicación.

3.18 ATIRANTADOS

Los conjuntos más habituales a montar serán del tipo:

- Atirantado fuera: Ca7 para recta y Ca27 para curva.
- Atirantado dentro: Ca8 para recta y Ca28 para curva.

3.19 SUSPENSIONES

En equipos de vía general se montarán conjuntos Ca-2 y Ca-4 para curva y recta respectivamente.

En seccionamientos y agujas se montarán conjuntos Ca-6 normalizados.

3.20 AISLADORES

Los aisladores a utilizar deberán cumplir las E.T. correspondientes y estar homologados por ETS, tanto el producto como el proveedor.

Se usarán aisladores A-6P y A-7P para diábolos con ejes de acero inoxidable (conjuntos Ca-2 y Ca-4) en suspensiones.

En los seccionamientos y agujas, se usarán aisladores del tipo A 65 (conjunto Ca-6) para las suspensiones.

En atirantado se utilizarán bien en vidrio RT51 VV y A11 VV o en cerámica, no admitiéndose aisladores de herraje interno.

En anclajes de cables de cobre o dos hilos de contacto aisladores de vidrio del E 70 RZ + E 70 RZ TC o similar.

Para el montaje, se seguirá la Norma NAE-LAC correspondiente y para las protecciones se seguirán las instrucciones para la puesta a tierra de los postes, accionamientos, cuadros de mando, etc.

4 CUADERNO DE TRABAJO

A continuación, se adjunta la relación de equipamiento actual, equipamiento a desmontar y nuevo equipamiento proyectado:

VIA

TRAYECTO / ESTACION:

LA CRUZ-ZAMUDIO

FECHA:

31/05/2019

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA			ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR
-	IZQ	X	TIPO: B2-B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: x3	TIPO ATIRANTADO: CA3PA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	463	+20	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
				TIPO SUSPENSIÓN: 2CAG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
				OTRO TIPO: CA3CAG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
-	IZQ	X	TIPO: B1-B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: x3	TIPO ATIRANTADO: CA3PA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	461	+33	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
				TIPO SUSPENSIÓN: 2CAG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
				OTRO TIPO: CA3CAG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/400	IZQ	X	TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: x3	TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	465	+10	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
				TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/348	IZQ	X	TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: x3	TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	464	+23	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
				TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/303	IZQ	X	TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: x3	TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	462	+16	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
				TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/250	IZQ	X	TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: x3	TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	466	+18	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
				TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/203	IZQ	X	TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: x3	TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	473	+20	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
				TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/152	IZQ	X	TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: x3	TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	470	+13	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
				TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
	IZQ		TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	
			TIPO SUSPENSIÓN:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO	

CI
SE
E
SE
ASTOE C

DPF
PF

OBSERVACIONES:

VIA

TRAYECTO / ESTACION:

LA CRUZ ZAMUDIO

FECHA:

31/05/2019

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA			ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR	
11 / 775	IZQ	23	TIPO: MENSULA TIPO: PORT RIG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	464	+23	21	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	PUNTO AGUJA: MEDIDA T.T.				APRIETE TORNILLERIA: SI / NO	REVISADA: SI / NO			
11 / 755	IZQ	23	TIPO: MENSULA TIPO: PORT RIG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	462	+12	0	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	PUNTO AGUJA: MEDIDA T.T.				APRIETE TORNILLERIA: SI / NO	REVISADA: SI / NO			
-	IZQ	23	TIPO: MENSULA TIPO: BF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	464	+1	14	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	PUNTO AGUJA: MEDIDA T.T.				APRIETE TORNILLERIA: SI / NO	REVISADA: SI / NO			
11 / 713	IZQ	23	TIPO: MENSULA TIPO: BF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	461	+13	10	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	PUNTO AGUJA: MEDIDA T.T.				APRIETE TORNILLERIA: SI / NO	REVISADA: SI / NO			
11 / 692	IZQ	x3	TIPO: MENSULA TIPO: B1-B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	474	+21	19	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA8PA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	PUNTO AGUJA: MEDIDA T.T.				APRIETE TORNILLERIA: SI / NO	REVISADA: SI / NO			
11 / 662	IZQ	x3	TIPO: MENSULA TIPO: B1-B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	471	+20	0	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA8PA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	PUNTO AGUJA: MEDIDA T.T.				APRIETE TORNILLERIA: SI / NO	REVISADA: SI / NO			
-	IZQ	x3	TIPO: MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	465	+23	22	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	PUNTO AGUJA: MEDIDA T.T.				APRIETE TORNILLERIA: SI / NO	REVISADA: SI / NO			
-	IZQ	x3	TIPO: MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	462	+20	0	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	PUNTO AGUJA: MEDIDA T.T.				APRIETE TORNILLERIA: SI / NO	REVISADA: SI / NO			
11 / 544	IZQ	x3	TIPO: MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	463	+20	0	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	PUNTO AGUJA: MEDIDA T.T.				APRIETE TORNILLERIA: SI / NO	REVISADA: SI / NO			
OBSERVACIONES:														

TI SPT
ASTOEC
ASTOEC
ASTOEC
ASTOEC

VIA

TRAYECTO / ESTACION:

LA CRUZ - ZAMUDIO (VIA DIRECTA)

FECHA:

31/05/2019

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA		ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR	
11 / 990	IZQ	X3	TIPO: MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	445	+20	-	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: TIPO ATIRANTADO: CA2BN13	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	X		TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
11 / 955	IZQ	X3	TIPO: MENSULA TIPO: B2-B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	462	+16	-1	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: TIPO ATIRANTADO: CA2FP1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	X		TIPO SUSPENSION: ZCAG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
11 / 927	IZQ	X3	TIPO: MENSULA TIPO: B2-B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	465	+30	12	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: TIPO ATIRANTADO: CA2BN13	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	X		TIPO SUSPENSION: ZCAG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
11 / 910	IZQ	X3	TIPO: MENSULA TIPO: BF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	470	+20	17	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: TIPO ATIRANTADO: CA2FP1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
-	IZQ	X3	TIPO: MENSULA TIPO: BF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	465	+20	15	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: TIPO ATIRANTADO: CA2BA19	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
-	IZQ	X3	TIPO: MENSULA TIPO: BF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	473	+15	5	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: TIPO ATIRANTADO: CA2BN13	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
-	IZQ	X3	TIPO: MENSULA TIPO: BF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	474	+8	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: TIPO ATIRANTADO: CA2BA19	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
-	IZQ	X3	TIPO: MENSULA TIPO: POR RIG.	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	460	+7	8	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: TIPO ATIRANTADO: CAF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
-	IZQ	X3	TIPO: MENSULA TIPO: POR RIG.	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	465	+30	9	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		Nº: TIPO ATIRANTADO: CA2FP1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	

ASTOPF

SECCIONADO FEDER.

2202

OBSERVACIONES:

VIA UNICA TRAYECTO / ESTACION:

LA CRUZ ZAMUDIO

FECHA:

23/10/18

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA			ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR
11'662	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B1 B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
			Nº: X3	TIPO ATIRANTADO: CAB COLA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION: A65 A65	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'69	+20		PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.			APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
	✓		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS			SI / NO	SI / NO
11'632	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
			Nº: X3	TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'65	+22		PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.			APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
	✓		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS			SI / NO	SI / NO
11'592	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
			Nº: X3	TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'60	+21		PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.			APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
	✓		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS			SI / NO	SI / NO
11'544	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
			Nº: X3	TIPO ATIRANTADO: CAB	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'62	+19		PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.			APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
	✓		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS			SI / NO	SI / NO
* 11'493	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2 B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
			Nº: X3	TIPO ATIRANTADO: COLA CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION: A65 A65	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'63	+20		PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.			APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
	✓		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS			SI / NO	SI / NO
11'443	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B1 B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
			Nº: X3	TIPO ATIRANTADO: CAB COLA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION: A765 A765	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'60	+32		PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.			APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
	✓		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS			SI / NO	SI / NO
11'400	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
			Nº: X3	TIPO ATIRANTADO: CAB	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'64	+12		PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.			APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
	✓		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS			SI / NO	SI / NO
	IZQ	TIPO:	MENSULA TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
			Nº:	TIPO ATIRANTADO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.			APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS			SI / NO	SI / NO
	IZQ	TIPO:	MENSULA TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
			Nº:	TIPO ATIRANTADO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.			APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS			SI / NO	SI / NO

Paso inferior

SEMI EJE VIA 3 ANCLAJE VIA 3

ANCLAJE SECCIONA MANUAL

SEMI EJE

SEMI EJE

ANCLAJE SECCIONA MANUAL

OBSERVACIONES: * Ph 11'493 SECCIONADOR MANUAL

VIA 1 TRAYECTO / ESTACION: ESTACION DE LA CRUZ

FECHA: 23/10/18

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA		ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR		
11'865	IZQ	TIPO: 25	MENSULA TIPO: B7 TROMPA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+8	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL		
	DER		Nº: 25	TIPO ATIRANTADO: CA28				ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	✓		TIPO SUSPENSIÓN: RT51	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:		
11'840	IZQ	TIPO: 25	MENSULA TIPO: B7 TROMPA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+8	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL		
	DER		Nº: 25	TIPO ATIRANTADO: CA28				ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	✓		TIPO SUSPENSIÓN: RT51	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:		
11'818	IZQ	TIPO: HB	MENSULA TIPO: PRA TROMPA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+16	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL		
	DER		Nº: 25	TIPO ATIRANTADO: CA28				ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	✓		2804/14	TIPO SUSPENSIÓN: RT51				ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
11'798	IZQ	TIPO: 25	MENSULA TIPO: PRA TROMPA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-9	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL		
	DER		Nº: 25	TIPO ATIRANTADO: CA28				ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	✓		TIPO SUSPENSIÓN: RT51	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:		
11'778	IZQ	TIPO: 25	MENSULA TIPO: PRA TROMPA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL		
	DER		Nº: 25	TIPO ATIRANTADO: CA8				ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	✓		TIPO SUSPENSIÓN: RT51	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:		
11'758	IZQ	TIPO: 25	MENSULA TIPO: PRA TROMPAS	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+17	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL		
	DER		Nº: 25	TIPO ATIRANTADO: CA8				ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	✓		TIPO SUSPENSIÓN: RT51 RT51	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:		
* 11'738	IZQ	TIPO: 25	MENSULA TIPO: B7 TROMPA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+4	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL		
	DER		Nº: 25	TIPO ATIRANTADO: CA8				ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	✓		TIPO SUSPENSIÓN: RT51	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:		
11'713	IZQ	TIPO: 25	MENSULA TIPO: B7 TROMPA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-11	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL		
	DER		Nº: 25	TIPO ATIRANTADO: CA7				ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	✓		TIPO SUSPENSIÓN: RT51	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:		
11'692	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B1 B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+9	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL		
	DER		Nº: X3	TIPO ATIRANTADO: CA8 F3				ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	✓		TIPO SUSPENSIÓN: A65 A65	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:		
OBSERVACIONES:														
Pk 11'738 SECCIONADOR MANUAL VIA 3														

ANSEN

ANSEN

ANSEN

ANSEN VIA 1

2/7

VIA 1

TRAYECTO / ESTACION: ESTACION DE LA CRUZ

FECHA: 23/10/18

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA		ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR
12'102	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.	2.429 BLODY	APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS	20 PESAS	SI / NO	SI / NO
12'082	IZQ	TIPO: Paso Superior	MENSULA TIPO: +0	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: RT51	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO: RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'050	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-5	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'020	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11'990	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+9	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11'955	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2 B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+8	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: A65 A65	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11'927	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2 B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+15	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27 CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: A65 A65	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11'910	IZQ	TIPO: 25	MENSULA TIPO: B7 TROMPA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: RT51	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO: RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11'890	IZQ	TIPO: 25	MENSULA TIPO: B7 TROMPA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-15	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: RT51	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO: RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO

OBSERVACIONES:

ANCLOS Seccion

Paso Superior

ANCLAJE A.P.P. VIA 1 EJE SEN AGUJA

EJE

ANDEN La Cruz LEZAMA

VIA UNICA

TRAYECTO / ESTACION:

LEZAMA LA CRUZ

FECHA:

22/10/18

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA	ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR
-------------------	---------	-------	---------------	---------------	-------------------	-------------------	-------------	--------------------	-------------------	-------------	-------------

12'182	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B1 B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	8	Nº:	TIPO ATIRANTADO: CA28 CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'43	+25	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION: RT65 RT65	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'142	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B1 B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	✓	Nº:	TIPO ATIRANTADO: CA9 COLA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'39	+10	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION: RT65 RT65	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'102	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	✓	Nº:	TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'22	+5	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
	IZQ	TIPO:	MENSULA TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
		Nº:	TIPO ATIRANTADO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
	IZQ	TIPO:	MENSULA TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
		Nº:	TIPO ATIRANTADO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
	IZQ	TIPO:	MENSULA TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
		Nº:	TIPO ATIRANTADO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO
	IZQ	TIPO:	MENSULA TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
		Nº:	TIPO ATIRANTADO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
	DER		TIPO SUSPENSION:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO

EJE

SEMI EJE

ANCLAJE SECCIONA MIENTA

OBSERVACIONES:

4/7

VIA UNICA

TRAYECTO / ESTACION:

LEZAMA LA CRUZ

FECHA:

22/10/18

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA				ALTURA HH.CC.	ATRANT. EN APOYO	ATRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR
12'410	IZQ	TIPO: X3 Nº:	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'70	+15		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
12'386	IZQ	TIPO: X3 Nº:	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'60	+30		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
12'361	IZQ	TIPO: X3 Nº:	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-10	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'56	+32		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
12'336	IZQ	TIPO: X3 Nº:	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'61	+28		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
12'311	IZQ	TIPO: X3 Nº:	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+9	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'58	+29		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
12'286	IZQ	TIPO: X3 Nº:	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+11	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'62	+25		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
12'262	IZQ	TIPO: X3 Nº:	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'69	+34		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
12'237	IZQ	TIPO: X3 Nº:	MENSULA TIPO: B2 B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+5	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: COLA CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'64	+19		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
12'212	IZQ	TIPO: X3 Nº:	MENSULA TIPO: B1 B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	+19	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28 CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'59	+35		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
OBSERVACIONES:														
* Ph 12'237 SECCIONADOR MANUAL SC3														

ANCLAJE SECCIONADOR MONTAJE

SEMI EJE

EJE

VIA UMCA

TRAYECTO / ESTACION:

LEZAMA LA CRUZ

FECHA:

22/10/18

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA		ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR	
12'538	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'55	+33		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'614	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'53	+27		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'591	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-5	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'56	+32		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'568	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-8	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'64	+24		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'545	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-9	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'61	+28		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'519	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-15	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'66	+24		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'496	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-6	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'68	+34		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'470	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	-5	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'59	+20		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
12'440	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4'67	+14		EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO

OBSERVACIONES:

ANCLAJE PUNTO FIJO
PUNTO FIJO
ANCLAJE PUNTO FIJO

6/7

VIA 1

TRAYECTO / ESTACION:

LEZAMA LA CRUZ

FECHA:

22/10/18

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA	ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR				
ANDEEN LEZAMA	ANCLAJE PARED	IZQ	TIPO: ANCLAJE PARED	MENSULA TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL			
			Nº:	TIPO ATIRANTADO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO		
			DER	TIPO SUSPENSIÓN:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.	TENSARTEX	APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:		
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS	SI / NO	SI / NO	SI / NO		
ANDEEN LEZAMA	12'872	IZQ	TIPO:	MENSULA TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL			
			Nº:	TIPO ATIRANTADO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			4'38	-6	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			DER	TIPO SUSPENSIÓN: A251	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.	APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
				OTRO TIPO: A1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS	SI / NO	SI / NO	SI / NO	
ANDEEN LEZAMA	12'832	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL			
			Nº:	TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			4'57	+14	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			DER	TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					-10	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.	APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS	SI / NO	SI / NO	SI / NO	
ANDEEN LEZAMA	12'792	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL			
			Nº:	TIPO ATIRANTADO: CA23	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			4'71	+25	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			DER	TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.	APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS	SI / NO	SI / NO	SI / NO	
ANDEEN LEZAMA	12'761	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B1 B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL			
			Nº:	TIPO ATIRANTADO: CA23 CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			4'78	-16	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			DER	TIPO SUSPENSIÓN: A765 A765	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.	APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS	SI / NO	SI / NO	SI / NO	
ANDEEN LEZAMA	12'734	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2 B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL			
			Nº:	TIPO ATIRANTADO: CA27 COLA	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			4'75	+24	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			DER	TIPO SUSPENSIÓN: A765 A765	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.	APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS	SI / NO	SI / NO	SI / NO	
ANDEEN LEZAMA	12'710	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL			
			Nº:	TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			4'75	+30	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			DER	TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.	APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS	SI / NO	SI / NO	SI / NO	
ANDEEN LEZAMA	12'684	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL			
			Nº:	TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			4'68	+33	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			DER	TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.	APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS	SI / NO	SI / NO	SI / NO	
ANDEEN LEZAMA	12'661	IZQ	TIPO: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL			
			Nº:	TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			4'58	+32	EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			DER	TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.	APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
				OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS	SI / NO	SI / NO	SI / NO	
OBSERVACIONES:															

636
AGUJA
SEMI
EJE
AGUJA
ANCLAJE
AGUJA
APF

7/7

VIA

TRAYECTO / ESTACION:

VIA DESVIADA LA CRUZ

FECHA:

31/05/2019

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA			ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR
" / 925	IZQ	TIPO: N°: x3	MENSULA TIPO: B1-B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28N13	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	465	30	0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA: SI / NO	
	X		TIPO SUSPENSION: 2058	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	APRIETE TORNILLERIA
	X		OTRO TIPO: CA27PI	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
" / 910	IZQ	TIPO: N°: 23	MENSULA TIPO: BF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28N13	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	471	+23	0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA: SI / NO	
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	APRIETE TORNILLERIA
	X		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
-	IZQ	TIPO: N°: 23	MENSULA TIPO: BF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28N13	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	472	+22	-16	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA: SI / NO	
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	APRIETE TORNILLERIA
	X		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
-	IZQ	TIPO: N°: 23	MENSULA TIPO: BF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28PI	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	465	+18	0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA: SI / NO	
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	APRIETE TORNILLERIA
	X		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
-	IZQ	TIPO: N°: 23	MENSULA TIPO: BF	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28N13	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	470	+21	7	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA: SI / NO	
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	APRIETE TORNILLERIA
	X		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
-	IZQ	TIPO: N°: HB	MENSULA TIPO: PORT RIG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28N13	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	471	+23	18	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA: SI / NO	
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	APRIETE TORNILLERIA
	X		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
-	IZQ	TIPO: N°: 23	MENSULA TIPO: PORT RIG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28PI	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	466	+23	8	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA: SI / NO	
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	APRIETE TORNILLERIA
	X		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
" / 775	IZQ	TIPO: N°: 23	MENSULA TIPO: PORT RIG	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28N13	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO			0	PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA: SI / NO	
	X		TIPO SUSPENSION: RT51RT	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	APRIETE TORNILLERIA
	X		OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
	IZQ	TIPO: N°:	MENSULA TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.		REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	
	DER		TIPO ATIRANTADO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA: SI / NO	
			TIPO SUSPENSION:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO	
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	ESTADO VISUAL BUENO / MALO	

22222

OBSERVACIONES:

VIA

U TRAYECTO / ESTACION:

EL HAMBRO - LA CRUZ
CAMUDO

+0872
-180

FECHA:

19-7-2019

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA		ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR	
10/005	IZQ	X3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4.36	24	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO	
10/022	IZQ	X3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4.27	22	0	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO	
10/064	IZQ	X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4.24	29	-15	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA24	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO	
10/095	IZQ	X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4.28	11	-10	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO	
10/114	IZQ	X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4.35	32	+15	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO	
10/133	IZQ	X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4.38	32	+15	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO	
10/150	IZQ	X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4.43	30	+9	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA27	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO	
10/162	IZQ	X3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	4.50	31	-9	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL	
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				EN CM.	SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO				PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:	
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					OHMIOS		SI / NO	SI / NO	

OBSERVACIONES:

VIA

TRAYECTO / ESTACION:

LEONALBUENA - LA CRUZ
ZAMUDIO

+D872
-1202

FECHA:

19-7-2019

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA		ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR	
10/182	IZQ x DER	TIPO: K3 Nº: K3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.54	18	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
			TIPO ATIRANTADO: CAD8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
10/203	IZQ x DER	TIPO: K3 Nº: K3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.57	17	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
			TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
10/232	IZQ x DER	TIPO: K3 Nº: K3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.61	20	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
			TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
10/278	IZQ x DER	TIPO: K3 Nº: K3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.69	23	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
			TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
10/307	IZQ x DER	TIPO: K3 Nº: K3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.69	25	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
			TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
10/343	IZQ x DER	TIPO: K3 Nº: K3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.71	30	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
			TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
10/386	IZQ x DER	TIPO: K3 Nº: K3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.64	28	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
			TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
10/433	IZQ x DER	TIPO: K3 Nº: K3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.60	10	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
			TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
10/473	IZQ x DER	TIPO: K3 Nº: K3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.49	23	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
			TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSIÓN: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO

OBSERVACIONES:

2/4

VIA

0 TRAYECTO / ESTACION: LEHUMBERRI - LA CRUZ

+DER
-120

FECHA: 19-7-2019

EQUIPO DE VIA
ZAMUDIO

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA		ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR
10/507	IZQ x	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B1 TIPO ATIRANTADO: CA28 TIPO SUSPENSION: CA2 OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M. 4.47	EN CM. 32		REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
10/534	IZQ x	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B1 TIPO ATIRANTADO: CA28 TIPO SUSPENSION: CA2 OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M. 4.54	EN CM. 19	-6	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
10/566	IZQ x	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B1 TIPO ATIRANTADO: CA28 TIPO SUSPENSION: CA2 OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M. 4.62	EN CM. 19	-9	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
10/607	IZQ x	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B1 TIPO ATIRANTADO: CA8 TIPO SUSPENSION: CA4 OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M. 4.65	EN CM. 8	-10	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
10/657	IZQ x	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2 TIPO ATIRANTADO: CA7 TIPO SUSPENSION: CA4 OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M. 4.70	EN CM. 19	0	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
10/707	IZQ x	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2 B1 TIPO ATIRANTADO: CA2 CA8 TIPO SUSPENSION: 2 A65 OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M. 4.70	EN CM. 21	0	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
10/747	IZQ x	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: 2B2 TIPO ATIRANTADO: CA CA7 TIPO SUSPENSION: 2A65 OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M. 4.70	EN CM. 11	-7	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
10/798	IZQ x	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B1 B2 TIPO ATIRANTADO: CA8 CA4 TIPO SUSPENSION: 2A65 OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M. 4.67	EN CM. 27	-21 +10	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
10/833	IZQ x	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2 TIPO ATIRANTADO: CA27 TIPO SUSPENSION: CA2 OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M. 4.66	EN CM. 23	-15	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO
							-12	REVISADA: SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	REGULADO SI / NO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO

OBSERVACIONES:

AS
SB
SB
SB
AS

VIA

U TRAYECTO / ESTACION:

LA HUAYAPOMA - LA CRUZ
CAMUDO

+DET
-182

FECHA:

19-7-2019

PUNTO KILOMETRICO	IZQ DER	POSTE	EQUIPO DE VIA			ALTURA HH.CC.	ATIRANT. EN APOYO	ATIRANT. 1/2 VANO	AGUJA AEREA	BAJADA TOMA TIERRA	EQUIPO CONTRAPESO	SECCIONADOR	DESCARGADOR
10/853	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.64	20	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA2E	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
10/892	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.58	25	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA2E	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
16/922	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.61	32	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA28	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
10/963	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.64	23	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/002	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.67	15	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/052	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.61	20	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/102	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B1	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.67	20	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA8	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/152	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.68	14	REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO
11/	IZQ	TIPO: X3 Nº: X3	MENSULA TIPO: B2	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO	EN M.	EN CM.	4.		REVISADA:	ESTADO VISUAL	REGULADO	ESTADO VISUAL	ESTADO VISUAL
	DER		TIPO ATIRANTADO: CA7	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					SI / NO	BUENO / MALO	SI / NO	BUENO / MALO	BUENO / MALO
			TIPO SUSPENSION: CA4	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO					PUNTO AGUJA	MEDIDA T.T.		APRIETE TORNILLERIA	REVISADA:
			OTRO TIPO:	ESTADO VISUAL: BUENO / MALO						OHMIOS		SI / NO	SI / NO

OBSERVACIONES:

APF

4/4